



Bogies boggies

de marchandises (nombres impairs)

Un bogie est tout d'abord caractérisé par son nombre d'essieux. Majoritairement, ils en ont deux. Dans cette page, seuls ceux à deux essieux et les plus courants sont étudiés.

Une autre caractéristique, son empattement, c'est à dire la distance entre les deux essieux, qui est communément de 1.80 mètres ou 2.00 mètres. Cette indication est souvent peinte sur le bogie. C'est très utile pour reconnaître un bogie sous un wagon, quand il y a un train qui passe. Autre caractéristique, son mode de fabrication, soudé ou moulé. Dans le premier cas, ce sont des tôles planes découpées et formées qui sont soudées (électriquement, à l'arc), les éléments étant positionnés sur des bâtis, comme un mécano, d'où l'expression mécano-soudé. Dans le cas du bogie moulé, et bien, le bogie est moulé, et donc le métal en fusion est coulé dans un moule, le moule est cassé, et ensuite les finitions sont faites par soudage. Les utilisations des deux sortes de bogies est sensiblement les mêmes, bien qu'il y ait une légère préférence du bogie soudé pour la "haute" vitesse, et le moulé pour des charges lourdes. Ceci étant des préférences, dans l'absolu, les caractéristiques sont identiques.

Autre caractéristique, le freinage: si un bogie est équipé ou non de sabots de frein aux extrémités des bogies, cela vous renseigne beaucoup sur son type.

Vous avez donc là les grosses caractéristiques de reconnaissance d'un bogie.

Rassurez-vous, je ne pense pas qu'un jour vous ayez une interrogation écrite, mais il existe aussi quelques moyens mnémotechnique.

Enfin, une méthode infaillible pour reconnaître un bogie, tout simplement regarder sur sa plaque d'identification son type. Facile, demandez l'autorisation au responsable de l'établissement, et éviter de vous faire tailler un short par



Bogie Y 19, empattement de 2.00 m, roues de 1000 mm, visibles surtout sous les wagons allemands.



Bogie Y 21 soudé, empattement de 2.00 m, roues de 920 mm, visibles surtout sous les citernes, etc...



Bogie Y 21 moulé



Bogie Y 23 soudé, empattement de 2.00 m, roues de 920 mm, visibles surtout sous les citernes, etc...



Bogie Y 23 moulé



Bogie Y 25 soudé, empattement de 1.80 m, c'est LE bogie le plus utilisé actuellement. Diamètre des roues 920 mm.

un rapide sur la voie à côté. A noter que la couleur du bogie n'influe pas sur ses caractéristiques, sauf si il tire franchement sur la couleur rouille. Il risque dans ce cas d'être "rouillé" et donc presque inutilisable.

BOGIE ou **BOGGIE** : nom masculin qui vient de *BOGIE*, en Angleterre, en 1843. *Chemin de fer*. Chariot à deux essieux (quatre roues) sur lequel est articulé par pivot le chassis d'une voiture (wagon) pour lui permettre de prendre les courbes. (Source *petit Robert*)

ESSIEU : nom masculin du latin populaire *axillis, axis*, **axe**. Longue pièce placée transversalement sous la caisse d'une voiture et dont les extrémités (voir fusée) entrent dans les moyeux des roues

ROUE : nom féminin de l'ancien français du XIIIe *rode* et du latin *rota*. Disque plein ou évidé tournant sur un axe qui passe par son centre, et utilisé comme organe de déplacement.

SABOT / nom masculin du XVe, *çabot'toupie*, probablement de *savate*, et *bot*, variante de *botte*. 1° chaussure paysanne faite généralement d'une seule pièce de bois évidée.

3° *technique* : garniture de métal destinée à protéger l'extrémité d'une pièce de bois. *Sabot d'enrayage*, *sabot d'arrêt* pièce que l'on place sous la roue d'un véhicule pour enrayer ou arrêter la marche. *Sabot de frein*, pièce mobile qui vient s'appliquer sur la jante de la roue.

ENRAYER verbe transitif de 1552 de *en-* et *rai*.

1° entraver dans son mouvement (une roue, un véhicule).

ENRAYAGE nom masculin de 1826 de *enrayer*.

1° freinage ou blocage (des roues, d'un véhicule).

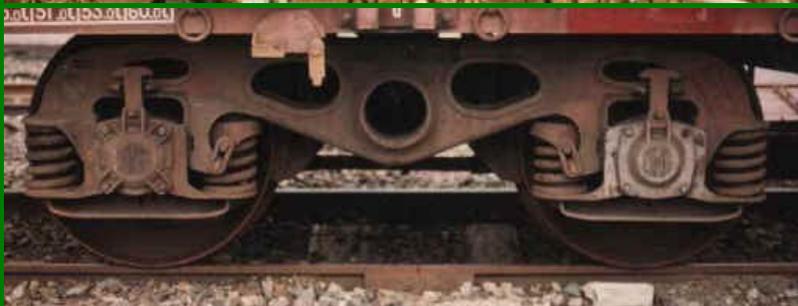
JANTE nom féminin du XIIe du latin populaire *cambita*, du gaulois *cambo* "courbe". Cercle de bois ou de métal qui forme la périphérie d'une roue. *Bandage*, *boudin* d'une



Bogie Y 25 moulé



Bogie Y 27 soudé, empattement de 1.80 m, roue de 920 mm (sauf le Y 27 D1 : 840 mm). C'est LE bogie du wagon minéralier (Electrotren).



Bogie Y 27 moulé.



Bogie Y 31, empattement de 1.80 m, roue de 840 de diamètre sauf pour le type Y 31 C1 qui ont un diamètre de 760 mm. C'est LE bogie du wagon kangourou (Roco)



bogie ANF 20 C. Abandonné quasiment de nos jours car sa masse non suspendue est très élevée.

bogie Diamond, très ancien et encore utilisé de nos jours, surtout sur du matériel de service ou spécial, vitesse limitée, mais peu coûteux.

Bogie M 1, sabots de frein aux extrémités, empattement de 2.00 m. Encore utilisé de nos jours

jante.

Sources : *Petit Robert*